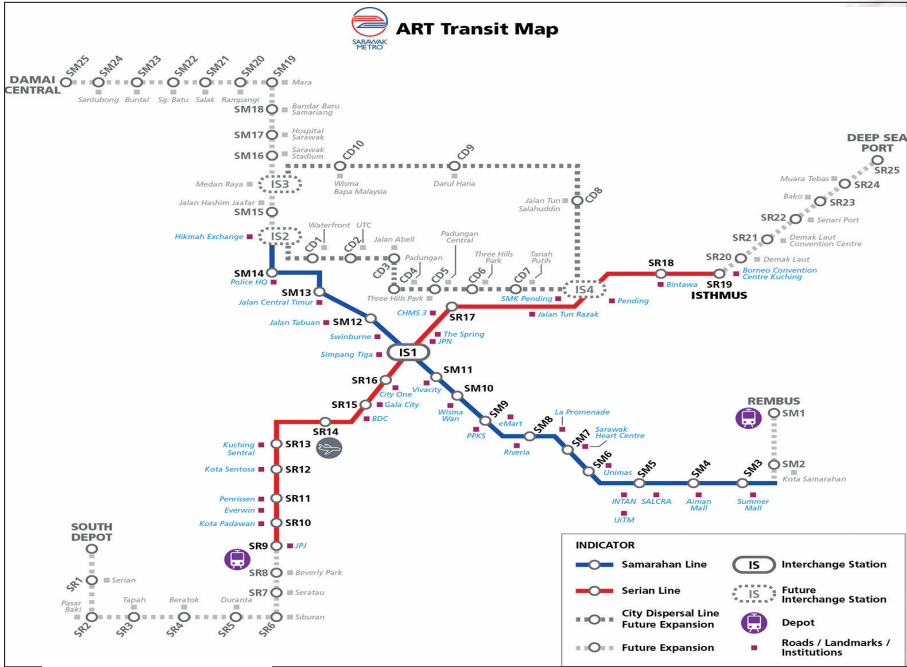


Sarawak Metro laksana pembangunan KUTS

Sistem ART



SAMBUNGAN DARI 12

SISTEM ART adalah teras projek KUTS.

Sistem ini dipilih melalui LRT, yang pada awalnya diumumkan Ketua Menteri, Datuk Patinggi Abang Johari Tun Openg sebagai pengangkutan awam, kerana keberkesanan kos sistemnya.

Kenderaan ART merupakan persilangan hibrid antara bas, kereta api dan trem, berjalan di lorong khusus dan bukan di landasan keluli seperti LRT dan ini mengurangkan kos dan masa pembinaan.

Ia menggunakan tayar getah dan boleh berjalan di permukaan jalan biasa. Fasa pertama sistem akan melibatkan pembinaan dua laluan (Laluan Merah dan Laluan Biru) dan meliputi jarak keseluruhan sekitar 50 kilometer.

Sebahagian besar bahagian dari dua laluan akan berada di aras jalan dengan beberapa bahagian ditinggikan terutama di kawasan yang sangat padat di pusat bandar.

Kenderaan ART akan menggunakan hidrogen, seiring dengan hasrat Kerajaan Sarawak untuk

mengembangkan ekonomi hidrogen dan merealisasikan Agenda Hidrogen Hijau untuk pengeluaran hidrogen hijau penting untuk wilayah ini.

Pilihan untuk menggunakan hidrogen sebagai sel bahan bakar ART juga mendukung langkah pemerintah dalam menyaharbonisasi (decarbonisation) sistem pengangkutan awam di Sarawak.

Setelah beroperasi, sistem ART Sarawak akan menjadi yang pertama di dunia yang dikuasakan oleh sel bahan bakar hidrogen.

Bagi KUTS, sistem ART yang dibangunkan mempunyai tiga kenderaan pengangkutan dengan kapasiti maksimum 300 penumpang dan berkelajuan purata 35km/j sereta mampu mencapai kelajuan maksimum 70km/j (designed speed).

Diberi kepercayaan
urus bas hydrogen

Metro Sarawak telah diberi kepercayaan oleh SEDC untuk menguruskan perkhidmatan operasi percubaan bas hidrogen di Kuching.

Pada masa ini ketiga-tiga bas hidrogen sedang menjalani perkhidmatan operasi percubaan untuk pengumpulan data sebagai persiapan untuk rancangan masa depan negara untuk menggunakan pakai bas pengumpan

berkuasa hidrogen untuk melengkapkan projek KUTS dengan menyediakan perkhidmatan penyambungan ke stesen ART.

Data yang dikumpulkan selama operasi percubaan ini juga penting bagi kerajaan untuk merencanakan masa depan pengangkutan awam di Sarawak.

Perkhidmatan operasi percubaan bas hidrogen diperkenalkan pada Januari tahun ini, namun, ia terpaksa berhenti pada Mac kerana Perintah Kawalan Pergerakan.

Perkhidmatan operasi percubaan disambung semula pada September ketika Perintah Kawalan Pergerakan Pemulihan berakhir pada 31 Ogos yang lalu.

Perkhidmatan operasi percubaan dikendalikan dari hari Isnin hingga Jumaat dan di sepanjang

laluan Downtown Heritage Loop.

Perkhidmatan operasi percubaan dikendalikan empat kali sehari - jam 8 pagi, 11 pagi, 2 petang dan 5 petang pada setiap hari dan mula bergerak dari perhentian bas Hotel Riverside Majestic.

Penyambungan semula operasi percubaan dilakukan sesuai dengan prosedur operasi standard (SOP) kerajaan termasuk melakukan pengimbasan suhu penumpang dan mematuhi syarat penjarakan fizikal.

Semasa perkhidmatan operasi percubaan, perjalanan menaiki bas adalah percuma untuk orang ramai.

Bas menjalani servis berjadual dan pemeriksaan yang diperlukan dan mendapat kelulusan mandatori dari agensi kerajaan yang berkaitan seperti Lembaga Perlesenan Kenderaan Perdagangan, Jabatan Pengangkutan Jalan dan

Kronologi dan garis masa

Tarikh	Program
Februari 2018	Perbadanan Sarawak Metro Sdn Bhd sebagai anak syarikat milik penuh Sarawak Economic Development Corporation
Jun 2018	Kajian kebolehlaksanaan projek KUTS selesai
Mei 2019	Kerajaan Sarawak mengkaji semula projek KUTS
September 2019	Sarawak Metro mula beroperasi
Julai 2020	Kajian Impak Alam Sekitar, Sosial dan Warisan untuk projek KUTS dimulakan
2022	Projek KUTS awam dan struktur berfungsi untuk bermula
2024	Sistem projek KUTS berfungsi untuk bermula
2025	Projek KUTS memulakan operasi

PUSPAKOM untuk memastikan kebolehpercayaan dan kelayakan jalan mereka.

SAMBUNGAN DI
HALAMAN 15



BAS hidrogen yang kini menjalankan perkhidmatan percubaan di sekitar Bandar Raya Kuching.